

## **Girafkraner:**

Kranbranchen (KB) har bedt Arbejdstilsynet (AT) hjælpe med at præcisere reglerne for prøvebelastning og prøvelastsfaktorer, ved eftersyn af girafkraner.



Svar fra Arbejdstilsynet:

*Der er ikke krav om "lovpligtigt hovedeftersyn" herunder krav om prøvebelastning (afprøvning med overlast) af denne type hejseredskab, fordi det ikke er mekanisk drevet.*

*På denne baggrund kan Arbejdstilsynet ikke angive en vejledende faktor for prøvelast.*

*Et eftersyn, herunder eventuel prøvebelastning skal udføres i henhold til fabrikantens anvisninger.*

*Hvis fabrikanten ikke har angivet, at girafkranen skal prøvebelastes (afprøvning med overlast), så er der ikke krav om, at dette skal foretages.*

*Der gælder imidlertid følgende krav:*

- *Det skal ved passende eftersyn og vedligeholdelse foretaget af en sagkyndig sikres, at Girafkraner til stadighed holdes i forsvarlig stand.*
- *Girafkraner skal efterses regelmæssigt og om nødvendigt afprøves af en sagkyndig.*

*Arbejdstilsynet angiver ikke metodekrav i forhold til eftersyn og afprøvninger.*

### Kranbranchen anbefaler:

Såfremt fabrikanten ikke har anvist en metode for prøvebelastning af girafkranen, så anbefaler Kranbranchen, at der i hvert fald foretages en funktionsafprøvning.

Dette for at eftervise, at hydraulikcylinderen kan holde trykket, og at den øvrige konstruktion kan klare den angivne belastning.

Med udgangspunkt i sagkundskab og erfaringer med eftersyn af girafkraner, så kan en funktionsafprøvningsmetode være:

*Et rundsling i passende styrke og længde, forbindes rundt om de to støtteben og op i krogen. Hvis der ikke forefindes overlastsikring, så anvend evt. et dynamometer mellem rundsling og krog. Skulle støttebenene være så brede, at rundslinget trækker dem ind mod hinanden, kan rundsling fastgøres i bjælke under støttebenene.*

*Hydraulikcylinderen påtrykkes med en belastning, der svarer til den maksimalt tilladelige løftevne. Denne belastning må ikke overstiges.*

*Belastningen skal fastholdes i minimum 2 minutter,*

*Herudover skal der selvfølgelig stadig efterses for tæring, revnedannelser, deformationsskader, defekte beslag, hjul, krog, ophæng etc.*

Apr. 2019  
Kranbranchens sekretariat