

Samløft:

Kranbranchen (KB) har modtaget en medlemshenvendelse, hvor der opstod behov for at få Arbejdstilsynet (AT), til at præcisere forskellen mellem synkronløft (tandemløft) og samløft.

- Synkronløft : Betjening af en operatør.
Løft med flere kroge, men med en CE-mærkede enhed, som er designet til det.
- Samløft : Betjening af flere operatør.
Løft mellem flere CE mærkede enheder, som samlet ikke er designet til dette løft, det er derfor ulovligt.
Her tager nationale regler over og AT accepterer man gør dette, hvis man følger AT vejledning 2.02.3. (samløft med kraner).

AT har i vejledning 2.02.3 beskrevet ovenstående som supplerende information, se højre kolonne.
<http://arbejdstilsynet.dk/da/rejler/at-vejledninger/s/2-02-3-samløft-med-kraner>

Uddrag:

Der er tale om samløft når der løftes en byrde med to eller flere spil, som ikke er en del af én samlet kran, hvor alle bevægelser styres synkront af én operatør.

Ved samløft er der således mulighed for at der kan opstå en vægtforskydning mellem spillene som følge af asynkrone bevægelser.

Det afgørende for om løft med flere spil kan betragtes som et synkronløft, der ikke betragtes som samløft, er om der er en fælles styring som sikrer at alle spil og løbekatte styres synkront. Dvs. når man trykker op på én knap så kører alle spil op. Når man trykker kør, så kører alle løbekatte synkront så der ikke kan ske en indbyrdes forskydning. Hvis disse betingelser er opfyldt er der ikke tale om samløft med kraner.

Ny AT vejledning 1.9.4 Kranførercertifikat (pr. jan 2018), supplerer med følgende:

Uddrag:

Uanset undtagelser er der krav om kranførercertifikat hvis to eller flere kraner arbejder sammen om at løfte en byrde (Samløft), med mindre det ikke er muligt for personer at komme ind i arbejdsområdet under drift, så det kan udelukkes, at fejlbetjening eller tab af byrder kan forvolde personskade.

AT påpeger her, at udsagnene *"muligt for personer at komme ind i arbejdsområdet"* og *"at det kan udelukkes at fejlbetjening eller tab af byrder kan forvolde personskade"*, betyder, at man ikke bare har en opsynsmand stående i hver ende, der holder øje med løfteopgaven, evt. kombineret med et hegn.

Det betyder, at muligheden virkelig er helt udelukket!

Det skal forstås sådan, at der f.eks. er opbygget et overvågningssystem, der sikrer, at kranen straks stopper, når overvågningen registrerer f.eks. lysgitter brydes, aflåst adgangsdør/vej åbnes og tilsvarende.

Se evt. <https://arbejdstilsynet.dk/da/regler/at-vejledninger/k/1-9-4-kranfoerercertifikat>

Apr. 2018
Kranbranchens sekretariat