

Elektriske endestop:

Kranbranchen (KB) har modtaget en medlemshenvendelse, der beder om præcisering af:

AT-anvisning 2.3.0.1, Indretning af hejseredskaber.

Punkt 3.2.31 (elektriske endestop på baner)

Moderne kraner har enten to-trins kørsel eller frekvensomformer.

Medlemmerne i Kranbranchen, er uenige om følgende:

- Er det nok med et-trins stop (fuld stop ved høj hastighed)?
- Er det nok med et-trins stop til lav hastighed og derefter køre i endestop?
- Hvor ligger grænsen for lav hastighed (skal det afprøves ved installation)?

Punkt 3.2.32 (elektriske endestop på løbekat)

Moderne kraner har enten to-trins kørsel eller frekvensomformer.

Medlemmerne i Kranbranchen, er uenige om følgende:

- Er det nok med et-trins stop (fuld stop ved høj hastighed)?
- Er det nok med et-trins stop til lav hastighed og derefter køre i endestop?
- Skal løbekatten stoppe inden den når endestop og gælder der samme regler for løbekat som for kran?

Hertil har Arbejdstilsynet svaret følgende:

Vi skal lige have præciseret over for branchen, at AT-anvisningen ikke gælder for "moderne" CE mærkede kraner.

Derefter skal vi henvise branchen til at forholde sig til den harmoniserede EN standard 15011, der gælder for travers- og portalkraner. I dette tilfælde blandt andet at rette fokus på pkt. 5.5 om "limiting and indicating devices".

Standarden er forhåbentlig medvirkende til at afklare uenigheden.

Januar 2015
Kranbranchens sekretariat