

## **Mandskabskurve og stropper:**

Kranbranchen (KB) har bedt Arbejdstilsynet (AT) hjælpe med at præcisere reglerne for mandskabskurve til personløft i en kran og sikkerhedsfaktorer for stropper.

Herunder at besvare to spørgsmål, hvor AT svar er angivet med *kursiv tekst*:

### 1) Hvorfor har vores nabolande andre regler for mandskabskurve i kraner end os?

*Arbejdstilsynet gør opmærksom på at en kran er som udgangspunkt ikke designet til løft af personer i en mandskabskurv og at der findes ingen harmoniserede standarder der tillader dette.*

*Det er aftalt på EU niveau, at anvendelsen af kraner og gaffeltrucks til personløft, hvor mandskabskurven IKKE er fastmonteret, er reguleret af nationale regler.*

*Mandskabskurve/platforme, der indrettes til dette formål skal derfor opfylde Arbejdstilsynets vejledninger og må i øvrigt IKKE være CE mærkede.*

*Men i Danmark tillader Arbejdstilsynet det i særlige tilfælde og hvis det sker i overensstemmelse med AT-meddelelse 2.02.2.*

### 2) Hvorfor skal hver strop have sikkerhedsfaktor på 10? Er der altid krav om 4 stropper?

*Arbejdstilsynet gør opmærksom på at hver strop der anvendes, skal i en kritisk situation kunne bære hele byrden, uanset antal af anvendte stropper.*

*Derudover er der et stabilitetskrav som skal overholdes, det er måske teknisk muligt med 3 stropper til en trekantet mandskabskurv, men så mister man noget funktionalitet. Derfor virker det mest optimale at anvende 4 stropper til en firkantet mandskabskurv.*

Dec. 2016  
Kranbranchens sekretariat