

## **Samløft:**

Kranbranchen (KB) har modtaget en medlemshenvendelse, hvor der opstod behov for at få Arbejdstilsynet (AT), til at præcisere forskellen mellem synkronløft (tandemløft) og samløft.

- Synkronløft : Betjening af en operatør.  
Løft med flere kroge, men med en CE-mærkede enhed, som er designet til det.
- Samløft : Betjening af flere operatør.  
Løft mellem flere CE mærkede enheder, som samlet ikke er designet til dette løft, det er derfor ulovligt.  
Her tager nationale regler over og AT accepterer man gør dette, hvis man følger AT vejledning 2.02.3. (samløft med kraner).

Vi påtalte i april 2014 overfor AT, at det må forventes at der er flere i branchen der har vanskeligt ved at forstå denne forskel, hvilket vi ser som problematisk, hvortil AT svarede:

*”Vi forventer at lave et rettelsesblad til vores at-vejledning, således at der skelnes mellem synkronløft og samløft, og at dette beskrives”.*

KB sekretariatet lige har modtaget dette i form af et notat, med supplerende information til vejledningen, se højre kolonne. <http://arbejdstilsynet.dk/da/regler/at-vejledninger/s/2-02-3-samløft-med-kraner>

### Uddrag:

*Der er tale om samløft når der løftes en byrde med to eller flere spil, som ikke er en del af én samlet kran, hvor alle bevægelser styres synkront af én operatør.*

*Ved samløft er der således mulighed for at der kan opstå en vægtforskydning mellem spillene som følge af asynkrone bevægelser.*

*Det afgørende for om løft med flere spil kan betragtes som et synkronløft, der ikke betragtes som samløft, er om der er en fælles styring som sikrer at alle spil og løbekatte styres synkront. Dvs. når man trykker op på én knap så kører alle spil op. Når man trykker kør, så kører alle løbekatte synkront så der ikke kan ske en indbyrdes forskydning. Hvis disse betingelser er opfyldt er der ikke tale om samløft med kraner.*

Aug. 2016  
Kranbranchens sekretariat